

FAIRLADY300 PENTECOTE 2009 OU LE BONHEUR DES ALPES

Voilà nous sommes arrivés à notre sortie annuelle, cette année j'ai plutôt mis le roulage en avant sans bien entendu oublier le plaisir de se retrouver ensemble dans de longs moments mais quand même il va falloir se servir de nos Z.

Il faut que tout se passe bien je veux vous rappeler que nous ne sommes pas sur routes fermées pensez aux autres usagers de la route pensez qu'un accident est vite arrivé et que l'on ne doit pas mettre la vie des autres en danger donc restons cool zen fairplay et en possession de nos moyens. Si vous doublez faites le proprement, sur les virages aveugles pensez qu'un vélo, promeneur peut s'y trouver, ne prenez pas de risques que le plaisir soit sans tâche. Ne suivez pas à tout prix comme chaque année on attendra toute la troupe.

Je l'ai réservé pour nous il sera libre le dimanche.



Plus de 20 cols pour cette sortie qui nous amènera jusqu'à Monaco, la première nuit nous coucherons en Italie dans un hôtel typique où nous pourrions déguster les fameux vins Piémontais. Le lendemain nous rejoindrons la France en dessous de Briançon et nous longerons les Alpes jusqu'à la mer.

Evires Bourg Saint maurice via La Cluzaz

Le **Barrage de Roselend** est un barrage français à voute, situé dans le [Beaufortain](#) ([Savoie](#)), entre le col du Pré et le [Cornet de Roselend](#), près de la [station de sports d'hiver d'Arêches-Beaufort](#). Les montagnes aux alentours avoisinent les 2 800 mètres.

Mesurant 800 m de long et 150 m de haut, il peut contenir jusqu'à 185 millions de m³ d'eau. Associé aux barrages de la [Gittaz](#) et de [Saint-Guérin](#) et à la centrale de [la Bâthie](#), ils composent le vaste ensemble hydroélectrique du Beaufortain. Son voisin, le [barrage de la Girotte](#), perché au-dessus de la vallée d'[Hauteluce](#), n'en fait pas partie.

Le **barrage de Roselend** est réputé être le plus « esthétique » des barrages de Savoie.

Nous ferons une pause au barrage 15 à 20 minutes.



Bourg Saint Maurice - val d'isère – Susa Par le Col de l'Iseran - le col du mont Cenis



La route du col de l'iseran établit depuis 1936, une admirable liaison touristique entre la Tarentaise et la [Maurienne](#).

Avec ses 2 770 m d'altitude, ce passage est le plus élevé de la Route des Grandes Alpes. Il n'est dépassé, dans la chaîne, que par la route de la Bonette dans les Alpes du Sud qui culmine à 2 802 m.

Plus que des vues exaltantes, l'Iseran offre le visage austère de la haute montagne.

Le col de l'Iseran est généralement obstrué par la neige du début novembre à début juillet. La route, au profil parfaitement étudié, est à recommander dans le sens [Tarentaise](#)-Maurienne (Val-d'isère-[Bonneval](#)).

http://savoie-fr.com/col_iseran.htm



Le Col du Mont-Cenis (2 082 m) et ses forts haut perchés : à la croisée des cultures, laissez vous guider jusqu'à Susa et Torino et goûter à la culture italienne au caractère si enjoué. Le Col de l'Iseran le plus haut col routier d'Europe (2 770 m) http://fr.wikipedia.org/wiki/Col_du_Mont-Cenis	
	Jardin alpin Situé au col du Mont-Cenis, il est l'un des lieux les plus intéressants pour apprécier la diversité de la flore alpine. C'est un jardin qui exalte l'harmonie naturelle. En effet, il n'y a pas de fleurs importées, ici tout est vrai, la nature fait elle-même le tri. Après avoir enseigné l'horticulture pendant 40 ans, l'Abbé Fritsch s'est consacré pendant 14 saisons d'été au jardin alpin du Mont-Cenis composé de véritable flore alpine, celle de l'Arc Alpin.
Susa – Sestrière - Cavour par la vallée de la Chisone	
Il naît dans les Alpes cottiennes, plus précisément sur les pentes du mont Barifreddo (3.028 m). Il en descend en direction nord-ouest le long du Val Troncea puis parcourt un ample demi cercle vers le nord, reçoit les eaux du Chisonetto qui passe sous le col du Sestriere, puis s'oriente nord-est autour du mont Albergian (3.041 m), ensuite, descend le long du Val Chisone (à qui il donne le nom), traverse Fenestrelle (1.154 m), recueille les eaux du torrent Germanasca aux environs de Perosa Argentina, avant de se jeter dans le Pellice à près de 15 km à l'est de Pinerolo, la cité la plus importante sur son parcours. Il reste toujours alimenté tout au long de l'année, malgré sa qualification comme torrent. Son parcours est entièrement contenu dans la province de Turin.	  
Cavour – Castelmagone – via 12020 Rossana et 12025 Montemarle di Cuneo	

La **Région du Piémont** (en piémontais *Region Piemont* et en italien *Regione Piemonte*) est une [région](#) du nord-ouest de l'Italie. Le Piémont tire son nom de sa situation, au pied des [Alpes](#). Traversé par le [Pô](#), il est limitrophe des régions françaises de [Rhône-Alpes](#) et de [Provence-Alpes-Côte d'Azur](#), des régions italiennes du [Val d'Aoste](#), de [Lombardie](#), de [Ligurie](#) et d'[Émilie-Romagne](#) et des cantons suisses du [Valais](#) et du [Tessin](#). Sa capitale est [Turin](#).

<http://www.regione.piemonte.it/lingue/francais/index.htm>



Enfin, le Piémont est "Fábrica de placeres". La terre du vin et des saveurs, du Barolo et des truffes sait réserver à ses hôtes le meilleur des accueils: nobles étoffes, précieuse orfèvrerie, merveilles du baroque, lacs si chers à Dickens et montagnes que le monde entier découvrira à l'occasion des XXe Jeux Olympiques d'Hiver de 2006.

Nous n'arriverons pas trop tard, j'espère à l'hôtel à Castelmagno.

<http://www.ghironda.com/valgrana/pages/986370.htm>

<http://www.ghironda.com/valgrana/trans/lafont.htm>

Le lendemain après un bon petit déjeuner nous prendrons la route à 9.00 – neuf heures – Si si

Nous remontrons sur la France par des routes que j'espère sympathique.

Castelmagno – Château Queyras

Via

Rossana – Frassinio – Sampeyre – casteldelfino - Château Queyras en passant par le col Agnel



Le **col Agnel**, à 2 744 mètres d'[altitude](#), est le second plus haut col routier des [Alpes françaises](#) juste derrière le [col de l'Iseran](#) (2 770 m), et troisième des Alpes (après l'Iseran et le [col du Stelvio](#) (2 757 m) . Il relie la [France](#) (région du [Queyras](#), dans les Hautes-Alpes) à l'[Italie](#) (région du [mont Viso](#)). Ce col est fermé pendant la saison [hivernale](#).

Du côté de la vallée du [Guil](#), en France, le col démarre à Ville-Vieille (commune de [Château-Ville-Vieille](#)), puis franchit [Molines-en-Queyras](#). Au sommet, un beau point de vue est offert : à l'horizon, la [Barre des Écrins](#), le [mont Pelvoux](#) et [la Meije](#) (tous ces sommets à plus ou moins 4 000 m) ; sur la frontière, vraiment tout proches, le [Pain de Sucre](#) (3 208 m), belvédère très fréquenté l'été par les randonneurs et le [pic d'Asti](#) (3 220 m), réservé aux alpinistes (sommets pointus à gauche sur la photo) ; du

côté de l'Italie : le [mont Viso](#) (3 841 m) est assez proche (le sommet enneigé à droite sur la photo).



Le versant italien (est) du col est une ascension classique du [Tour d'Italie](#). Il est particulièrement difficile, avec une section finale de 10 km à 9,5% de moyenne, entre 1 800 et 2 740 m d'altitude. [Chianale](#), à 1 800 m, a aussi accueilli 3 arrivées du *Giro*, en [1993](#), [1995](#) et [2003](#).

Ensuite nous ferons ChateauQueyras – Cimes de la bonette
Via Guillestre – Jausier - Cimes de la bonette .



fort de Tournoux est un ouvrage défensif, construit dans la haute [vallée de l'Ubaye](#) entre [1839](#) et [1866](#), près de la commune de [la Condamine-Châtelard](#)*, considéré comme le "Versailles de l'art militaire du XIX^e siècle".

En [1713](#), la [vallée de l'Ubaye](#) devint française. Le besoin de la défendre d'une invasion italienne par le [col de Larche](#) se fit tout de suite sentir. C'est ainsi que la redoute de Berwick fut construite, à [Saint-Paul-sur-Ubaye](#). Lors de la [guerre de Succession d'Autriche](#) puis des [guerres de la Révolution](#), des camps militaires provisoires furent installés. Ce n'est qu'au XIX^e siècle que fut prise la décision de la construction d'une forteresse de grande envergure pour verrouiller l'accès au col de Larche. Le général [Haxo](#) choisit le site de Tournoux et la construction de la titanesque forteresse débuta en [1843](#), un an après la mort du général. Plusieurs années plus tard, [Séré de Rivières](#) s'occupa du fort.

Le **col de la Bonette** est un [col de montagne](#) routier à 2 715 mètres d'[altitude](#), qui relie l'[Ubaye](#) au [Mercantour](#). Le col de la Bonette se situe entre la [cime de la Bonette](#) (2 860 m) et la [cime des Trois Serrières](#) (2 753 m).

Il existe une controverse sur le fait que la route de la Bonette soit, comme il est indiqué au pied du col³ la plus haute d'Europe.



Le col de la Bonette culmine à 2 715 m, il existe donc trois cols routiers alpins dont les altitudes sont supérieures à celui-ci : les cols de l'[Iseran](#) (2 764 m), du [Stelvio](#) (2 757 m) et [Agnel](#) (2 744 m). En revanche, depuis le col, une route permet de faire le tour de la [cime de la Bonette](#) (2 860 m). Cette route est appelée (improprement car ce n'est pas un col) *col de la Cime de la Bonette* et son point culminant atteint 2 802 m^{4,5,6}, ce qui en fait la route goudronnée la plus haute de France et des Alpes.



Dans les Alpes de Haute Provence, du côté de Barcelonnette, pour passer de la vallée de l'Ubaye à la vallée de la Tinée, le cycliste choisira le plus souvent la célèbre route du col de la Bonnette/Restefond. Cependant pour celui qui est attentif et qui aime s'éloigner des sentiers battus, il existe une alternative praticable avec le col de la Moutière (2454m). Il est tout de même préférable de prévoir une bonne paire de pneumatique car il faudra faire 5 km sur une piste non goudronnée .



Saint Sauveur sur Tinee – Sospel

Via Saint Martin Vésubie – La bollène Vesubie via le col du turini et voui, mais aussi les gorges de valabres



La Col Saint Martin se situe en [Alpes Maritimes](#). Depuis [D 2205](#), la Col Saint Martin est longue 16.5 kilomètres, pour 1018 altimètres. Le



pourcentage moyenne est 6.2 %.



Et le fameux celui que le rallye de Monté carlo chéri, le col de turini à faire et pourquoi pas à refaire et à refaire et à refaire



En 73 éditions, le Rallye de Monte Carlo s'est attiré une notoriété hors pair dans le monde du rallye. Artisan de cette célébrité, la spéciale du Turini est un tracé mythique rassemblant tout ce qui fait de ce rallye l'un des plus durs mais aussi des plus magnifiques. Depuis 1911 et sa première édition, le Monte Carl' a beaucoup changé mais sa beauté est restée intacte, tout comme le Turini.

Situé à 1607m d'altitude, le Col de Turini a vu passer les plus grands pilotes de l'histoire du rallye, leur réservant à chaque fois son lot de rebondissements. Difficile et dangereux, ce chrono a pris au piège nombre de pilotes. Larrousse, Thérier, Waldegård, Delecour, McRae, Grönholm ou Solberg, autant de noms qui ont trébuché sur le Turini. Mais c'est aussi là que des légendes du rallye sont nées, et c'est dans ce paradoxe que réside tout ce qui fait la beauté de cette spéciale.

Egalement légendaire pour sa "Nuit du Turini", cette spéciale entraîne chaque année des foules de passionnés et reste le symbole d'un sport spectaculaire et dangereux.

Durant toutes ces années, cette spéciale s'est ainsi créé une histoire et a attiré un engouement sans égal pour devenir un mythe que vous pouvez ici vivre pleinement.

Le **col de Turini** relie [Lantosque](#), dans la vallée de la [Vésubie](#), à [Sospel](#), dans la vallée de la [Bevera](#). Il permet également de rejoindre la vallée du [Paillon](#) et les villes de [l'Escarène](#) et de [Lucéram](#). S'élevant à l'altitude de 1 604 mètres, il se situe à proximité du sommet du [massif de l'Authion](#).

Un hameau se trouve au sommet du col, où trois routes principales convergent. Une quatrième route mène au [Camp d'Argent](#), où se trouve une station de sports d'hiver, et au-delà vers le sommet de l'Authion (Pointe des Trois-Communes).



J'arrête la car sinon il y en aura partout, une pause en haut du col s'imposera Mais non pas pour faire demi-tour et le refaire. Si ha bon... ben d'accord.



Et nous arriverons à sospel pour nous reposer, blablater, boire un canon l'hôtel nous proposera beaucoup de possibilité pour nous remettre en forme.

<http://www.sospel.net/>

Le dimanche pour le retour je ne veux rien imposer, on peut revenir par l'Italie par l'autoroute en 5.30, par la route en 7.30 tout dépendra des gens qui sont venu de loin.

Les débats sont lancés.